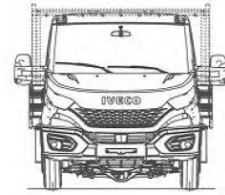
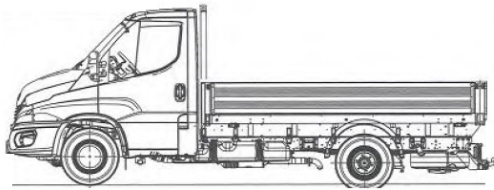

Technická specifikace



IVECO DAILY 35S16_X

Lehký valník s hliníkovými bočnicemi pro silniční dopravu s celkovou hmotností 3,5 t. Rám podvozku z přímých "C" podélníků s příčnicí kruhového průřezu. Pomocný rám z ocelových výlisků h205mm. Podlaha šířky 2070mm, vodovzdorná překližka, úchytná oka. Bočnice 400mm vysoké, zesílená přední, vzadu bez sloupků. Blatníky, vnější osvětlení a reflexní prvky. Boční zábrany na přání (N1). Na přání přední čelo 90mm nad kabinu s nosností 200kg, 1970mm mezi sloupky 160mm tloušťky. Kotoučové brzdy na obou nápravách. Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, jednomontáž pneumatik. Vpředu příčné pero, vzadu parabolické pružiny.

Rozměry a hmotnosti



Rozměry [mm] pro pneumatiky: 225/65R16

A Rozvor náprav	3000	3450	3750	4100
B Maximální délka	5 356	6 025	6 635	6 908
D Zadní převis standard	1 308	1 527	1 837	1 760
C Přední převis	1 048			
K Výška vozidla nezatíženo	2 231	2 239	2 220	2 185
E Šířka kabiny / šířka vozidla	2 054 / 2 130			
Průměr otáčení stopový	10 546	11 876	12 764	13 800
Průměr otáčení obrysový	11 200	12 536	13 428	14 466
Světlá výška přední / zadní	170 / 168			
Přední nájezdový úhel standard	17°			
Délka ložného prostoru	2 800	3 502	4 112	4 390
Šířka ložného prostoru	2 070	2 070	2 070	2 070
Počet Europalet	5	6	8 (7 s čelem)	8

Hmotnosti [kg] pro rozvor: 4100

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	-	3 500
Max. technické zatížení náprav	1 900 + 2 240	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 197	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	-	1 303
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	7 000 / 8 567	

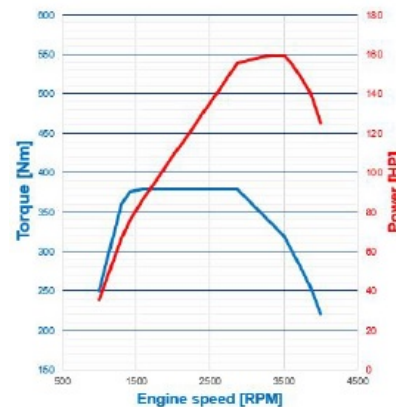
Hmotnost z výkresu / A Rozvor náprav	3000	3450	3750	4100
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 030	2 114	2 165	2 197
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 381	1 411	1 420	1 419
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	649	703	745	778

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nastavbař je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalin. Závazné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníků. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

Hnací ústrojí vozidla

Motor: F1A 160hp 2.3 L Eu6d

Vznětový řadový čtyřválec. Přímé vstřikování Common rail, z. rozvod DOHC 16V. Přepřihování s variabilní geometrií e-VGT s mezichladičem. Blow by rekuperace oleje. El. ovládané chlazení. El. předehřev. Indikace řazení GSI. Stop&S ready. Smart alternator. Zdvih. objem: 2287 cm³
 ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR), HiPressure EGR.



Verze motoru / Emise	F1AGL411W*E / Euro 6d tem LD
Maximální výkon [kW / ot/min]	115 / 2 800 – 3 600
Maximální krouticí moment [Nm / ot/min]	350 / 1 500 – 2 500
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 500 – 2 750
Palivo	Nafta B7
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku

Převodovka a spojka: 6S350 DOD

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny. Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládním. Převodové poměry: 5,00-2,635-1,503-1,00-0,812-0,685/ R4,189

Přední náprava

Řídící nepoháněná náprava, kola nezávisle zavěšena na dvojici trojúhelníkových příčných ramen, pérování a stabilizace příčným perem, tlumiče.

Zadní náprava

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením jednomontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

Jízdní výkony pro: 6S350 DOD

Stálý převod - poslední volba	3.615
Pneumatiky - poslední volba	225/65R16
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 267 / 1 559 / 1 754 / 2 339
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 155 / 1 502 / 1 848
Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h]	77 / 65
Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	141
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	4,92 / 14,05
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 3 500 kg	59,73% / 2,92%
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 7 000 kg	26,14% / 1,11%

Rám podvozku

Ocelový žebřinový paralelní rám, tvářené podélníky s montovanými torzně tuhými příčkami. Vnitř. šířka 854mm. Profil podélníku: 144x53x3

Elektrická soustava

12V, baterie v levém schůdku, systém multiplex s CAN, autodiagnostické funkce, na přání napojené na telematiku.

Brzdy

Brzdy aktivované hydraulicky s podtlakovým posilovačem Ovládání brzd: Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, ESP s LAC. Parkovací brzda: mechanicky na kotouče zadních kol

Asistenční systémy

Elektricky posilované řízení + City mód, ESP-TSM - systém elektronické stability soupravy zahrnující i systém řízení trakce (ASR), HBA-BAS - systém efektivního panického brždění, RMI&ROM - řízení stability podélné osy a rychlých manévřů, LAC - adaptace na polohu nákladu, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, AEBS+City brake-asistent nouzového brždění (opt), LDWS+Proaktivní LDWS -hlídání jízdy v pruhu s aktivním zásahem do řízení (opt), Tempomat/Adaptivní tempomat (opt), Queue assist - asistent pro jízdu v koloně (opt -s Hi-Matic), HDC & Traction+ - asistent pro jízdu z kopce & rozjezd na zhoršeném povrchu (opt), Crosswind assist - asistent pro jízdu sv bočním větrem (opt)

Kabina:

Chass Cab

Víceúčelová ocelová kapotová kabina pro distribuční účely s prostorem pro řidiče a dva spolujezdce široká 2010mm. Příčně průchodná podlaha, odkládací prostory v celé šířce přístrojové desky. Ve dveřích loketní opěrky a úložný prostor na láhev, nástupní madlo. Řazení na palubní desce. Anatomické sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, úložný prostor pod dvojsedadlem spolujezdce, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy. Ventilátor topení s regulací rozvodu a recirkulace vzduchu. Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání s dálkovým ovládním, centrální displej přístrojů.



IVECO

Your partner for sustainable transport