
Technická specifikace

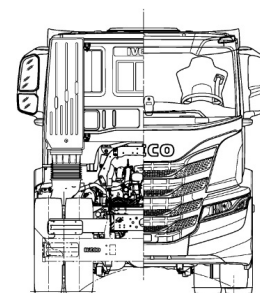
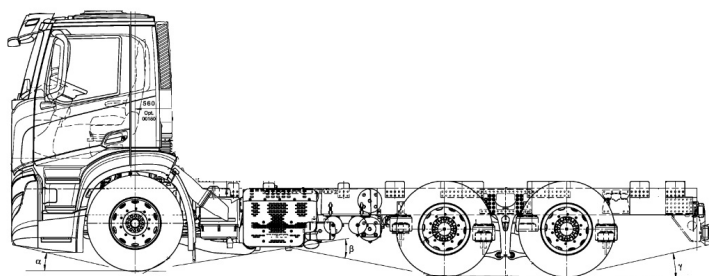


IVECO X-WAY AD300X48Z HR OFF

Víceúčelový třínápravový podvozek pro těžkou silniční a stavební dopravu se zvýšenou přední světelnou výškou a nájezdovým úhlem. Vysokopevnostní žebřinový rám. Tuhé nápravy. Kotoučové brzdy.

Hnaný zadní tandem s vyšší světlostí, převod s kolovou redukcí. 6x4. Přední a zadní parabolická pera, zadní na kyvném čepu. Příprava pro nástavbáře.

Rozměry a hmotnosti



Rozměry [mm] pro pneumatiky: 315/80R22.5 region

pro kabinu AD WAY

A Rozvor náprav (1. řízená - 1. hnaná)	3200	3500	3800	4200	4500	4800	5100
A1 Druhý rozvor				1 380			
B Maximální délka	7 245	7 815	8 115	8 155	9 310	9 115	9 505
Volná délka rámu pro podvozky +250	5 610	6 180	6 480	6 520	7 675	7 480	7 870
Výpočetní maximální délka valníku *	5 940	6 455	6 987	7 718	8 229	8 781	9 321
D Zadní převis standard	1 225	1 495	1 495	1 135	1 990	1 495	1 585
C Přední převis				1 440			
F/H Přední náprava - začátek nastavby				445			
K Výška vozidla nezatiženo				3 074			
E Šířka kabiny / šířka podvozku				2 300 / 2 550			
L Indikativní výška rámu nad zadní nápravou				1 113			
Průměr otáčení stopový	16 200	17 000	17 600	18 600	19 300	20 100	20 900
Průměr otáčení obrysový	17 800	18 600	19 200	20 200	20 900	21 700	22 500
Světlná výška přední / zadní				316 / 290			
Přední nájezdový úhel standard				26°			
Zadní nájezdový úhel standard	28°	23°	23°	31°	17°	23°	21°
Přechodový úhel standard	14°	13°	13°	13°	13°	13°	12°

*) Vypočtené minimum ze zadní polohy těžiště z výkresu / z legálního zatížení zadní nápravy / z minimálního zatížení 25% přední nápravy pro základní podvozek pro info (vybočení nekontrolováno)

Hmotnosti [kg] pro rozvor: 4200

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	28 500	26 000
Max. technické zatížení náprav	8 000 + 21 000	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	8 745	
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	4 933	
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	3 812	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	19 755	-
Technicky přípustná hmotnost soupravy	60 000	
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	54 000 / 47 067	
Verze extra zesíleného provedení – celková technická hmotnost vozidla	30 000	

Pozn.: Národní legislativní limit na nápravy pro trh CZ: 10 000 + 19 000 kg.

A Rozvor náprav	3200	3500	3800	4200	4500	4800	5100
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	8 644	8 685	8 724	8 745	8 840	8 847	8 894
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	4 880	4 861	4 878	4 933	4 916	4 955	4 978
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	3 764	3 824	3 846	3 812	3 924	3 892	3 916

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nastavbař je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalín. Závazné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníkovi. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

Hnací ústrojí vozidla

Motor: F3G 480hp Cursor 11 EuVld.2

Vznětový řadový šestiválec. Common rail 2200bar, zadní rozvod OHC 24V. Přepliňování s variabilní geometrií e-VGT s mezichladičem. Rekuperace a řízené chlazení oleje. El.předehřev. El.ovládané chlazení. Na přání Smart EGR. Mot.brzda SEB 372kW/ 2400. Zdvih.objem: 11120 cm³
 ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR, CUC)



Verze motoru / Emise	F3GGE611A*N / Euro Vld HD
Maximální výkon [kW / ot/min]	353 / 1 500 – 1 900
Maximální kroutící moment [Nm / ot/min]	2 300 / 950 – 1 490
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 000 – 1 500
Palivo	Nafta B7 nebo HVO XTL
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku

Převodovka a spojka: HltroniX 12 OD

Automatizovaná 12ti stupňová, 3-hřídelová převodovka 2x3x2+2R s elektronickou synchronizací, suchá spojka ovládaná koaxiálním válcem elektronicky. Řazení: automat, aut+manuál, manuál, eco/power, brake, manévrování, rocking, creep. Adaptivní rychlost řazení. Ovládaní z volantu. GPS ready. Převodové poměry: 12.9-9.97-7.67...2.8-2.1-1.68-1.29-1.00-0.77 / R12 (opt R.2,60)

Přední náprava

Řídicí tuhá náprava s kovanou nápravnicí se zvýšenou světlou výškou vedená parabolickými listovými pery, příčný stabilizátor, tlumiče. Nápravnice 9t. Kuličkové maticové řízení s hydraulickým posilovačem.

Zadní náprava

Hnací tandemová tuhá dvojnáprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v ocelovém odlitku. Kolové planetové redukce a hypoidní převody. Uzávěrky diferenciálu. Zavěšení spodními tyčemi a horním trianglem, odpružení společnými listovými pery na centrálním čepu, stabilizátor. Mezinápravový diferenciál s uzávěrkou. Dělení výkonu 1:1. (Odlehčené provedení ..46/ADB pro C9)

Jízdní výkony pro: HltroniX 12 OD

Stálý převod - poslední volba	4.23
Pneumatiky - poslední volba	315/80R22.5 region
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 076 / 1 324 / 1 489 / 1 986
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 075 / 1 397 / 1 719
Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h]	60 / 47
Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	91
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	2,52 / 7,21
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 26 000 kg	100,00% / 3,83%
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 54 000 kg	45,63% / 1,48%

Rám podvozku

Ocelový žebřinový rám v půdorysu 2x zúžený, tvářené podélníky s montovanými příčkami, podélník s konstantní výškou na převisu. Vnitřní šířka 756mm. Profil podélníku: 289int.x80x7.7

Elektrická soustava

24V, 2 baterie s el. odpojovačem, systém multiplex s CAN, přední unifikované U a frame computer a zadní variabilní H, autodiagnostické funkce napojené na telematiku, ochrana el. vodičů v kabelových chráničkách, tuhé uložení v lištách, příprava pro nástavbáře. LED ready.

Brzdy

Tlakovým vzduchem aktivované brzdy Ovládání brzd: Vzduchem a elektricky ovládané ventily kol (EBS). Zahrnuje funkce ABS, ASR, EBL, BAS. Integrovaná funkce motorové brzdy (a retardéru) pro optimalizaci opotřebení. Parkovací brzda: pružinovými válci na kotouče zadních kol

Na přání integrovaný hydraulický retardér na výstupu převodovky (Intardér 600kW) nebo hydraulický na vstupu automatické převodovky (Allison). Ovládání brzdovým pedálem, ruční páčkou, tempomatem.

Asistenční systémy

ESP (opt) - systém elektronické stability soupravy zahrnující ASR, BAS - systém efektivního panického brždění, LDWS(opt) - systém hlídání jízdy v pruhu, tempomat CC+Gap. IECO- omezovač rychlosti s 2 hodnotami, úprava charakteristiky motoru a řazení podle hmotnosti na vyšších převodech. Pro Hi-Tronic: Rocking - vyprošťovací mód ovládání převodovky, Creep - mód spojky pro manévrování, Ecoroll- režim palivo šetřící volnoběžky, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, Power mode. Hi-Cruise (opt): prediktivní GPS řízení rychlosti, odstupu, volnoběžky, řazení podle uložených 3D map.

Kabina:

AD WAY

Kabina denní víceúčelová, vnitřní šířka 1990mm, délka 1450mm, odpružena 4 jednotkami. Čalouněná zadní stěna bez oken. Motorový tunel. Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné sedadlo spolujezdce, integrované opěrky hlavy, bezpečnostní pásy. Volant vlevo s pneumatickým zámek nastavení. Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, světla LED pro denní svícení integrovaná v hlavních světlometech, 4-rychlostní ventilátor, recirkulace vzduchu.



IVECO

Your partner for sustainable transport